

دعوة عطاء شعير

ترغب وزارة الصناعة والتجارة والتموين بشراء كمية (100000) مائة الف طن شعير $\pm 5\%$ حسب رغبة البائع أو (120000) مائة وعشرون الف طن شعير $\pm 5\%$ حسب رغبة البائع صالح للاستهلاك الحيواني سائب (BULK) وذلك حسب الشروط والمواصفات التالية:-

أولاً :- المواصفات :-

SPECIFICATIONS

FEED BARLEY

أو ما يعادلها من مناشئ أخرى وذلك وفقاً للمواصفات وطرق الفحص التالية:-

CROP YEAR : 2024/2025 AND OR 2025/2026

TEST WEIGHT: 53 KG / HL MIN (AACC-55-10)

SOUND BARLEY : 90% MIN (USDA)

DAMAGED KERNELS : 6% MAX (USDA) INCLUDED HEAT DAMAGED KERNELS : 0.5% MAX (USDA)

FOREIGN MATERIAL : 3% MAX (USDA)

BROKEN KERNELS : 12% MAX (USDA)

THIN BARLEY : 25% MAX (USDA)

BLACK BARLEY : 10% MAX (USDA)

MOISTURE : 13.5% MAX(AACC44-15.02) OR (ISO 712/2009)

FREE FROM LIVE INSECTS WEEVILS, LARVA AND WEEVILED KERNELS ACCORDING TO USDA .

مع مراعاة مايلي:-

1. يتم تخمير الشحنة في ميناء التحميل بحيث تكون خالية تماماً من الحشرات الحية قبل التفريغ في ميناء الوصول قبل الإفراج عنها.

شريطة ان تكون البضاعة في ميناء الوصول خالية تماماً من الاصابة الحشرية وعلى مسؤولية المتعهد حين الانتهاء من التفريغ وظهور الصلاحية للاستهلاك الحيواني.

2. اذا تبين وجود إصابة حشرية في الباحرة عند وصول البضاعة يتم تعقيمها حسب اشتراطات وزارة الزراعة ويتحمل المتعهد كامل النفقات والاضرار بما فيها التعارض وهي:-

1. الاصل ان تكون الارساليات خالية من الحشرات.

2. إثبات بأن الارسالية من الشعير قد تم تخميرها في بلد المنشأ وإرفاق شهادة بذلك.

3. إذا ظهر خلال الكشف الحسي الظاهري وجود حشرات بعد وصولها إلى البلد المستورد فيتم تبخيرها من قبل شركة معتمدة من قبل وزارة الزراعة ويتم الكشف عليها من المركز الزراعي المعتمد بعد إنتهاء مدة التبخير ويكون الكشف والتبخير في عرض البحر على إرساليات الشعير.

NATURAL COLOUR AND ODOR

DOCKAGE : 2.0 % MAX , WILL BE DEDUCTED FROM SUPPLIERS INVOICE PRORATA , ON C AND F PRICE BASIS (USDA)

ERGOT BARLEY 0.05% MAX (USDA)

SMUTTY BALL 0.1% MAX (USDA)

- لا تزيد نسبة الحبوب الأخرى قبل إزالة الشوائب سهلة الفصل (الدوشك) 10% (USDA).
- لا تقل نسبة الحبوب الكاملة قبل إزالة الشوائب سهلة الفصل (الدوشك) 70% (USDA).
- أن لا تزيد نسبة المتبقيات الحيوانية قبل إزالة الشوائب سهلة الفصل (الدوشك) عن 0,03% (USDA).
- أن يكون الشعير خالي من الاعفان الظاهرة.
- ان يكون الشعير خالي من الحبوب الملوثة بأنواع السناج (السخام) الناتج عن تلوثها بجراثيم التفحم (USDA).

تعتبر الحبوب ملوثه بالسناج اذا كانت حبوب الشعير وأجزاؤها المغطاة بأنواع السناج (التفحم) او التي تحتوي على اكثر من 0,1% كرات متفرمة .

- أن لا تزيد نسبة السموم الفطرية والملوثات وكمية الاشعاع عن الحدود المسموح بها في مواصفة هيئة الدستور الغذائي 193/عينة ممثلة للعنبر.
- يجب أن لا تزيد نسبة متبقيات المبيدات عن الحدود المسموح بها ضمن المواصفة القياسية الأردنية 1925 وضمن النسب المسموح به دولياً / عينة ممثلة للعنبر .

الشروط العامة :-

1. تقدم العروض ضمن ملف مغلق مكتوب عليه رقم وموضوع العطاء وتسجل لدى قسم العطاءات ثم يودع في صندوق العطاءات بوزارة الصناعة والتجارة والتموين من قبل المتعهد قبل الساعة الثانية من بعد ظهر يوم الأربعاء الموافق 11/2/2026.
2. على مقدم العرض الارتباط بعرضه لمدة لا تقل عن (8) ساعات من وقت فض العروض.
3. لجنة العطاءات غير مسؤولة عن أية أخطاء قد يرتكبها المناقص في وضع اسعاره وتعتبر هذه الأسعار نهائية وملزمه له بمجرد فض العروض ولا يحق له المطالبة بأية زيادة بالأسعار مهما كانت الأسباب بعد فض العرض.
4. يجب ان تكون العروض مقدمه باللغة العربية فقط باستثناء ما ورد بهذه الدعوة باللغة الانجليزية ولا تقبل العروض المرسلة بواسطة التلسكسات أو الفاكسنيلي او البريد الالكتروني.
5. للجنة العطاءات الحق في قبول العرض او العروض التي تعتبرها اكثراً موافقة للصالح العام ولها ان تجزئ العقد او الاحالة على اكثراً من مناقص ولها الحق بالالتزام بالكمية المحددة بدعاوة العطاء او زيتها او انقاوصها على ان يقدم المناقص سعراً نهائياً منفصلاً لكل حالة بشكل واضح ولها الحق ان تلغي العطاء دون ابداء الاسباب وبدون ان يكون للمناقصين الحق في مطالبتها بأي ايضاح او تقييراً او تعويض.
6. في حالة التساوي بأقل الأسعار بين مناقصين أو أكثر يقدم كل منهم عرضاً خطياً بالسعر النهائي ضمن الوقت الذي تحدده لجنة العطاءات في العرض المقدم وبنفس الجلة معاً ويكون هذا العرض جزءاً لا يتجزأ من العرض الاصلي.
7. لجنة العطاءات الحق في استبعاد العرض /العروض المخالفة لمواصفات وشروط دعوة العطاء مهما كانت تلك المخالفات /المخالفات وبغض النظر عن السعر المقدم.

8. أ/ على المناقص تحديد منشأ او مناشئ البضاعة وفي حال وجود اكثرا من منشأ يتوجب على المتعهد اعلام الوزارة عن منشأ البضاعة بفترة لا تقل عن اسبوعين من موعد بدء التحميل.
- ب/ للجنة العطاءات الحق في رفض أي منشأ تراه غير ملائم دون ابداء الاسباب وبغض النظر عن السعر المقدم ولا يكون هناك أي حق للمتعهد للاعتراض على ذلك.
9. أ/ يرفق العرض بكفالات بنكية غير مشروطه صادره عن بنك محلي أو بشيك مصدق صادر عن بنك محلي لدخول العطاء بنسبة (3%) من قيمة الكميه المعروضه من قبله وترفض العروض المرفقة بكفاله تقل عن النسبة المذكوره اعلاه وعلى ان تكون صلاحية الكفاله مدة لا تقل عن شهر من تاريخ فض العروض وتعاد كفاله دخول العطاء الى الذين لم يحال عليهم العطاء بناءاً على طلبهم والى الذين تمت الاحالة عليهم بعد تقديم كفاله حسن التنفيذ.
- ب/ يتلزم المناقص المحال عليه العطاء بتقديم كفاله بنكية غير مشروطه ومقبولة لدى الوزارة لحسن التنفيذ بنسبة (10%) من قيمة الحد الاعلى من الكميه المحالة صادره عن بنك محلي وتعاد هذه الكفاله بعد تسليم كامل الكميه ودفع جميع الالتزامات المترتبة على المتعهد وتطبيق كامل شروط الاتفاقية.
10. يقدم المناقص سعره النهائي بالدينار الاردني أو العملات القابله للتحويل للطن الواحد على اساس سي اند اف (C&F) فري اوت العقبة.
11. يتلزم المناقص المحال عليه العطاء بمايلي:-
- أ/ تقديم كفاله حسن التنفيذ المنصوص عليها في الفقرة (ب) من المادة التاسعة وذلك خلال عشرة ايام من تاريخ تبليغه رسميأ بقرار الاحالة.

ب/ دفع رسوم الطوابع القانونية المستحقة الى محاسب وزارة الصناعة والتجارة والتموين / مديرية الشؤون المالية والحساب التجاري / قسم البنوك والصناديق وتزويـد الوزارة بالاـصالات الـازمة او بـصورة مـصدقة عـنها خـلال عـشرة ايـام من تـاریخ تـبلغـه رـسمـيـا بـقـرار الـاحـالـة وـذـلـك قـبـل توـقـیـع الـاـتـفـاقـیـة وـفـی حـالـة التـوـقـیـع عـلـی الـاـتـفـاقـیـة قـبـل دـفع الرـسـوم القـانـونـیـة المـسـتـحـقـة تـرـفـض الغـرـامـة القـانـونـیـة الـلـازـمـة وـتـحـصـل بـالـاضـافـة إـلـى الرـسـوم الـاـصـلـیـة وـذـلـك تـحـت طـائـلـة تـحـمـیـلـه المـسـؤـلـیـة المـتـرـتبـة عـلـی ذـلـك فـی حـالـة اـرـتكـابـه اـیـة مـخـالـفة لـقـانـون الطـوابـع وـالـاـنـظـمـة وـالـتـعـلـیـمـات الصـادـرـة بـمـوجـبـه.

ج/ التـوـقـیـع عـلـی الـاـتـفـاقـیـة خـلال ثـلـاثـة ايـام من تـاریخ تـقـدـیـمـه لـکـفـالـة حـسـن التـنـفـیـذ وـدـفعـه لـرسـوم الطـوابـع القـانـونـیـة.

12. أ/ يـعـتـرـفـ المـنـاقـصـ مـسـتـكـفـاً وـتـصـادـرـ الـوـزـارـةـ تـأـمـيـنـ دـخـولـ العـطـاءـ فـيـ الـحـالـاتـ التـالـیـةـ :ـ

1. عدم حضوره لمبنى الوزارة خلال يومين من تاريخ دعوته بأي وسيلة لغاية تبليغه قرار الاحالة.
2. عدم تقديمـه لـکـفـالـة حـسـن التـنـفـیـذ ضـمـنـ المـدـةـ المـنـصـوصـ عـلـیـهـ فـیـ الـفـقـرـةـ (أـ)ـ مـنـ المـادـةـ (11ـ).
3. رـفـضـهـ تـبـلـغـ قـرـارـ الـاحـالـةـ.

ب/ يـعـتـرـفـ المـنـاقـصـ مـسـتـكـفـاً وـتـصـادـرـ الـوـزـارـةـ کـفـالـةـ حـسـنـ التـنـفـیـذـ فـیـ حـالـةـ رـفـضـهـ التـوـقـیـعـ عـلـیـ الـاـتـفـاقـیـةـ خـلالـ المـدـةـ المـنـصـوصـ عـلـیـهـ فـیـ الـفـقـرـةـ (جـ)ـ مـنـ المـادـةـ (11ـ).

13. أ/ على المناقص المحلي الذي يرغب المشاركة في العطاءات تقديم الشهادات المصدقة التي تثبت انه مسجل حسب الأصول لدى دائرة مراقبة الشركات أو مديرية السجل المركزي في وزارة الصناعة والتجارة والتموين على أن تكون صادرة ومصدقة قبل مدة لا تزيد عن (30) ثلاثون يوماً من تاريخ فض العروض.

ب/ على الشركات الأجنبية التي ترغب المشاركة في عطاءات الوزارة ان تتقدم للعطاء من خلال وكيل أو وسيط أردني مسجل لدى دائرة مراقبة الشركات أو مديرية السجل المركزي في وزارة الصناعة والتجارة والتموين وعلى الوكيل أو الوسيط ان يحمل رخصة مهن سارية المفعول.

ج/ يجب على الشخص الذي يشارك بالنيابة عن أي شركة أن يكون مفوضاً اصولياً للمشاركة بالعطاء وعليه ان يبرز ما يثبت ذلك.

14. لا يسري مفعول أي تنازل أو تعديل أو تغيير أو إضافة على الاتفاقية اللاحقة ما لم يكن خطياً وموافق عليه من قبل المخولين بالتوقيع عن الطرفين.

15. تكون كافة التبليغات والمستندات والموافقات وكافة المراسلات الأخرى (التبليغ) التي تتم بموجب هذه الدعوة و/أو الاتفاقية اللاحقة خطية ويتم إرسالها بالبريد المسجل من الدرجة الأولى أو البريد المسجل أو عن طريق التلكس أو الفاكس أو أي وسيلة الكترونية أخرى توفر نسخة مسجلة إلى الطرف المرسل إليه على العنوان المحدد للطرف والمبين في صدر هذه الاتفاقية اللاحقة. ويعتبر التبليغ المرسل عبر البريد مسلماً حسب الأصول بعد ثلاثة أيام عمل من تاريخ الإرسال ويعتبر التبليغ المرسل عبر التلكس أو الفاكس أو أي وسيلة الكترونية أخرى مسلماً حسب الأصول في وقت الإرسال (إذا تم إرساله خلال ساعات العمل الطبيعية إلى موقع المستلم وإن لم يتم ذلك ففي بداية ساعات العمل الطبيعية ليوم العمل التالي في ذلك الموقع بعد وقت الإرسال).

16. يحق للمناقص اختيار أحد الشركات التالية لمعاينة البضاعة وعلى حساب الوزارة وهي :-

.1. شركة BALTIC CONTROL

.2. شركة (SGS)

.3. شركة (AMSPEC)

.4. شركة C. U. HOLDING (C.U.H)B.V

.5. شركة SAYBOLT

.6. شركة CIS

17. تقوم الوزارة بفتح الاعتمادات الازمة مستندة معازنة غير قابلة للنفاذ وغير قابلة للتحويل بقيمة الكمية المحالة سي اند اف فري او ت العقبة لدى البنك المركزي الاردني أو احد البنوك أو المؤسسات المالية المعتمدة من قبل البنك المركزي ، وذلك بعد دفع رسوم الطوابع القانونية المستحقة وتقديم كفالة بنكية لحسن التنفيذ غير مشروطة وتوقيع الاتفاقية وذلك خلال عشرة ايام من تاريخ التبليغ بالأحالة وتقديم اسم المستفيد بكتاب رسمي بعد توقيع الاتفاقية ومقابل ذلك تلتزم الوزارة بفتح وتعزيز الاعتماد/ الاعتمادات قبل موعد بدء الشحن للشحنة بـ (15) خمسة عشر يوماً على الاقل وفي حالة تأخر الوزارة عن ذلك يجري تمديد فترة الشحن المقررة وعلى اساس يوم مقابل يوم دون ان يتحمل المتعهد غرامات التأخير أو أي مطالبات اخرى نتيجة ذلك كما وتحمل الوزارة نفقات الاعتماد في الداخل ونفقات التعزيز في الخارج وتدفع قيمة الاعتمادات مقابل تقديم المستندات على النحو التالي:-

- أ/ بواص شحن نظيفه وخاليه من أية تحفظات ثلاث منها اصليه وصورتين لأمر البنك فاتح الاعتماد مؤشراً عليها وزارة الصناعة والتجارة والتموين موضحاً فيها أن جهة الوصول هي ميناء العقبه والكميه بالطن المترى (1000) كغم وتقبل بواص (STALE) وباوص (CHARTER PARTY) كما وتقبل بواص الشحن الصادرة من جهه غير المستفيد اذا كان منشاً البضائعه في بلد غير بلد المستفيد .
- ب/ فواتير تجاريه صادره عن المستفيدين بالأسعار المتعاقد عليهما بقيمه البضاعة على أساس الوزن الصافي بالطن المترى الواحد من خمس نسخ الأصلية منها مصدقه من الغرفة التجارية و/ او الصناعية في بلد المستفيد ومن سفارة او قنصليه المملكة الأردنية الهاشمية اذا وجدت وان لم تكن هناك سفارة او قنصليه اردنية تقبل المستندات بدون تصديق السفارة او القنصليه على ان تدفع بدل رسوم التصديق لدى الوزارة .
- ج/ شهادة وزن ونوعيه وتحليل صادره عن شركة المعاينة ويتم الفحص على حساب الوزارة ويجب تقديم شهادة معاينه مستقله لكل جزء من الحموله على الباخره اذا كانت الشحنه مورده من اكثرب من موقع .
- د/ شهادة منشاً حسب الاصول من ثلاث نسخ الاصلية منها مصدقه من الغرفه التجاريه و/أو الصناعية ومن سفارة او قنصليه المملكة الأردنية الهاشمية في بلد المنشاً و/أو بلد المستفيد اذا وجدت وان لم تكن هناك سفارة او قنصليه اردنية تقبل المستندات بدون تصدق السفارة او القنصليه على ان تدفع بدل رسوم التصديق لدى الوزارة .
- ه/ شهادة صادره عن شركة المعاينة تثبت ان نسبة الإشعاعات النووية (ان وجدت) في البضائعه فهي ضمن النسب المسموح بها دولياً .
- و/ شهادة أصلية أو صورة مصدقة صادره عن نادي الحمايه أو وكيله أو ممثله تفيد بأن الباخره عضو لديه وله وكيل أو ممثل او مراسل في الاردن .
- وفي حال عدم ذكر اسم الوكيل او الممثل او المراسل لنادي الحمايه في الاردن بالشهادة المقدمة على المورد تزويد الوزارة بكتاب خطوي يعلم الوزارة عن اسم الوكيل او الممثل او المراسل لنادي الحمايه بالاردن .
- ز/ شهادة صادره عن شركة المعاينة تتضمن صلاحية الباخره وملائمتها للابحار .

ح/ شهادة تصنيف صادره عن احدى هذه الشركات و/أو كلائها وتقبل صورة مصدقة عن مكتب أو هيئة التصنيف المانح للشهادة أو وكلائه:-

- 1- AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS).
- 2- BUREAU VERITAS (BV).
- 3- CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (CCS).
- 4- GERMANISCHER LLOYD (GL).
- 5- LLOYDS REGISTER (LR).
- 6- NIPPON KAIJI KYOKAI (NK).
- 7- DET NORSKE VERITAS (DNV).
- 8- REGISTRO ITALIANO NAVALE (RINA).
- 9- KOREAN REGISTER OF SHIPPING (KR).
- 10- RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING (RS).
- 11- DET NORSKE VERITAS / GERMANISCHER LLOYD (DNV/GL) .

ط/ شهادة صادره عن شركة المعاينة تفيد بان عناير الباخرة قد عقمت قبل التحميل وتعقيم الحبوب بعد التحميل وأنها خالية من الحشرات الحيه والحم والحبوب التي بها يرقات.

18- ان وحدة الوزن التي يجب ان تظهر في وثائق الشحن والمستدات المطلوب تقديمها على الاعتماد هي الطن المترى (1000) كغم ولا تقبل أية وحدة وزن غيرها تذكر في المستدات.

19- يتم شحن كمية الشعير سائب (BULK) وعلى النحو التالي :-

1- الدفعه الأولى:- لكمية (50000) خمسون الف طن $\pm 5\%$ او (60000) ستون الف طن $\pm 5\%$ تشحن من 2026/3/16 ولغاية 2026/3/31 و/أو

2- الدفعه الثانية:- لكمية (50000) خمسون الف طن $\pm 5\%$ او (60000) ستون الف طن $\pm 5\%$ تشحن من 2026/4/1 ولغاية 2026/4/15 و/أو

3- الدفعه الثالثة:- لكمية (50000) خمسون الف طن $\pm 5\%$ او (60000) ستون الف طن $\pm 5\%$ تشحن من 2026/4/16 ولغاية 2026/4/30 و/أو

4- الدفعه الرابعة:- لكمية (50000) خمسون الف طن $\pm 5\%$ او (60000) ستون الف طن $\pm 5\%$ تشحن من 2026/5/1 ولغاية 2026/5/15.

ويكون خيار الوزارة بالشراء من أي شحنة دون أن يكون للمتعهد أي حق بالاعتراض وبغض النظر عن الأسعار.

20- أ/ يجب أن تتم المعاينة في ميناء الشحن من قبل شركة المعاينة على حساب الوزارة ويرفق تقريرها مع الشهادات المطلوبة .

ب/ يتم اعتماد نسب سماح للدفعات الجزئية لـ SUBLOTS وفقاً للجدول التالي مقابل الغرامات المبينة إزائها شريطة مطابقة معدل الشحنة للمواصفات ، ولا يتم احتساب الغرامة تدريجياً بل حسب الغرامة المبينة إزائها، وفي حال تجاوز نتيجة اي SUBLOT لنسب السماح يتم تفريغه على نفقة ومسؤولية المعهد .

- آلية إحتساب الغرامات الواردة في جدول نسب التسامح على النحو التالي :-

كمية السبلوت × السعر × المخالفة (الفرق ما بين ما هو منصوص عليه في الاتفاقية ونتيجة الفحص) × المضاعفات الموجودة في جدول الغرامات في الاتفاقية.

المواصفة	المواصفة حسب الاتفاقية	الحد المسموح	الغرامة
MOISTURE	13.5%MAX	14% MAX	3:1
SOUND BARLEY	90% MIN	87 % MIN	3:1
FOREIGN MATERIAL	3% MAX	3.5% MAX	3:1
DOCKAGE	2.0% MAX	2.2% MAX	3:1
BROKEN KERNELS	12% MAX	15% MAX	3:1
HEAT DAMAGED KERNELS	0.5% MAX	0.8% MAX	3:1
DAMAGED KERNELS	6%MAX	7% MAX	3:1
THIN BARLEY	25% MAX	28 % MAX	3:1
BLACK BARLEY	10% MAX	12% MAX	1:1
Other cereal	10%	10.01-12.00% max 12.01-15.00% max	1:1 2:1
الحبوب الكاملة	70% min	Up to 60% min	1:1
SMUTTY BALLS	0.1% MAX	0.12% MAX 0.14% MAX	10 : 1 20 : 1

ج/ تكون كمية الدفعه الجزئية (SUBLOT) 2500 () الفان وخمسماه طن ويتم إعتماد كمية الدفعه الجزئية للمنشأ الامريكي حسب ما تعتمده الـ FGIS .

د/ يكون الوزن والنوعية والتحليل النهائي في ميناء الشحن وعند إستلام البضاعة في العقبة تقوم الوزارة بإجراء الفحوصات في مختبر محلي معتمد و/ او من خلال وزارة الزراعة للتتأكد من صلاحية الشحنة/الكمية للاستهلاك الحيواني ومطابقتها للقاعدة الفنية الأردنية رقم (2034/2014) و/أو القاعدة الفنية سارية المفعول، وإذا كانت النتيجة تظهر بان الشحنة / الكمية او اي جزء منها غير صالحة للاستهلاك الحيواني

وأو غير مطابقة للقاعدة الفنية الأردنية السارية المعمول يحق للوزارة وأو المورد إعادة الفحص في مختبر محلي محايد معتمد من وزارة الزراعة وبحضور المختصين في وزارة الزراعة ومندوب عن الوزارة ومندوب عن المورد ومندوب عن شركة المعاينة وكافة الجهات ذات العلاقة وبما لا يتعارض مع التعليمات النافذة في وزارة الزراعة وتكون نتيجة الفحص ملزمة للطرفين وإذا كانت النتيجة تظهر بان الشحنة/الكمية او اي جزء منها غير مطابقة للقاعدة الفنية السارية المعمول ترفض البضاعة ويتولى المتعهد مسؤولية رجوع الباخرة بحملتها أو تزييلها لإتلاف الحمولة على حسابه ، واذا كان قد سبق وان تم تنزيل الشحنة/الكمية او اي جزء منها يتلزم المتعهد باتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاعادة تصديرها على نفقته ومسؤوليته ولا تكون الوزارة مسؤولة عن النتائج المترتبة على رفضها للكمية غير الصالحة للاستهلاك الحيواني أو مخالفة للقاعدة الفنية الأردنية.

هـ/ يتم السماح بتجاوزات غير منصوص عليها في الاتفاقية وغير موضحه في الجدول اعلاه شريطة مطابقة معدل الشحنة للقاعدة الفنية الأردنية للشعيير ساريه المعمول مقابل غرامات ويتم إحتساب الغرامه من قبل لجنة العطاءات المركزيه وخلاف ذلك يتم إعادة تفريغ او تحويل الكمية على نفقة ومسؤولية المتعهد شريطه عدم معارضه الجهات المعنيه الأخرى .

و/ اذا لم يتم تفريغ أي دفعه جزئية متجاوزة لنسب السماح ولأي سبب كان يتم رفض كامل الكمية المحملة في عنبر الباخرة التي تم تحويلها فيه وعلى نفقة ومسؤولية المتعهد .

ز/ اذا تم تحويل دفعه جزئية متجاوزة لنسب السماح في عدة عناير من عناير الباخرة ولم يتم تفريغها لأي سبب كان يتم رفض حمولة العناير جميعها التي حملت فيها وعلى نفقة ومسؤولية المتعهد .

ح/ يكون المتعهد مسؤول مسؤولية كاملة عن تحويل اية دفعه جزئية في عنبر/عنابر الباخرة متجاوزة لنسب السماح ،ويكون مسؤول عن تفريغها و/او تفريغ كامل حمولة عنبر /عنابر الباخرة وعلى نفقته .

ط / اذا لم يتم تفريغ الدفعات الجزئية المتجاوزة لنسب السماح ومهما كان السبب وابحرت الباخرة الى ميناء العقبة تكون قد ابحرت على مسؤولية المتعهد ويتحمل كافة الاضرار والمصاريف التي تنتج عن ذلك و/أو اية اضرار اخرى تتحقق بالوزارة، و يحق للوزارة اتخاذ الاجراءات التالية مجتمعة او منفردة بحقه:-

1- رفض إستقبال الباخرة او إصطدامها او تفريغ حمولتها او إسلامها .

2- رفض إسلام او تفريغ حمولة العنبر /العنابر التي تم تحويلها بدفعات جزئية متجاوزة لنسب السماح.

- 3- يتحمل المتعهد غرامات التأخير في الشحن المنصوص عليها في دعوة العطاء والاتفاقية اللاحقة في حال ان قبلت الوزارة تفريغ واستلام حمولة العنابر التي لم يتم تحميلاها بدفعات جزئية متباينة لنساب السماح ولغاية تاريخ شحن كميات مطابقة للمواصفات تكون بديلة عن الكميات التي تم رفضها، بما في ذلك تحميلاه تعارض وصول البالوعة مع وصول اية بواخر اخرى تعود للوزارة.
- 4- يحق للوزارة فرض الغرامة التي تراها مناسبة ومهما بلغت في حال ان قبلت استلام جزء من الدفعات الجزئية المتباينة لنساب السماح او إستلامها بالكامل وحسب ما تقرره الوزارة في حينه.
- 5- المواصفات التي لم تدرج ضمن الجدول اعلاه لا ينطبق عليها نسب السماح بل يتم رفضها في حال مخالفتها.
- ي/ تحفظ شركة المعاينة بعينتين مرجعيتين مرصصتين لكل دفعه جزئية ولمدة لا تقل عن (3) ثلاثة شهور على الأقل وذلك للرجوع اليها في حال حصول خلاف على النتائج.
- ك/ يتم حفظ العينات الاحترازية لدى وزارة الصناعة والتجارة والتموين ووزارة الزراعة للرجوع لها في حال وجود تباين في النتائج المخبرية او اي اعتراض عليها.
- ل/ يتم الكشف واخذ العينات اصولياً على البالوعة عند الوصول الى ميناء العقبة من قبل الموظفين المختصين لدى وزارة الزراعة وبمشاركة مندوبي عن وزارة الصناعة والتجارة والتموين وعن المورد ومندوب عن شركة المعاينة وكافة الجهات ذات العلاقة وبما لا يتعارض مع التعليمات النافذة لدى وزارة الزراعة.
- 21- في حالة الشحن على بواخر (OVER AGE) تخصم غرامة عمر البالوعة على اساس سعر الـ (C&F) حسب جداول اللويز +10% حسب الجدول العالمي لتصنيف الباخر / رقم 5 لعام 1992 ويتحمل المتعهد ضريبة المبيعات بواقع 16% من هذا القسط وحسب غرامة عمر البالوعة المستحقة.
- 22- يتلزم المتعهد بإبلاغ الوزارة خطياً باسم البالوعة حين البدء بالشحن وفي حالة تغيير اسمها في ميناء آخر فان المتعهد ملزم بإبلاغ الوزارة بالتغيير الحالى وذلك لغايات التأمين ويتحمل المتعهد كل ما يتربى على مخالفة ذلك.

- 23- يكون المتعهد مسؤولاً عن تحري أخبار الباخرة التي تحمل الكمية ويلتزم المتعهد بإعلام الوزارة خطياً بموعد وصولها إلى ميناء العقبه قبل موعد الوصول باسبوع على الأقل.
- 24- يجب ان تكون الباخرة مستأجره من جهة ذات سمعه تجاريه جيده وان لا يكون على الباخرة او مالكيها اية حجوزات ويتحمل المتعهد كل ما ينتج عن عطل او ضرر للوزارة نتيجة مخالفه هذا الشرط.
- 25- يجب ان تكون الباخرة قادرة على الاصطفاف على رصيف الصوامع الجنوبي حسب انظمه وتعليمات شركة تطوير العقبة ويتحمل المتعهد اية اضرار او مضاعفات تنشأ عن مخالفه ذلك اما بخصوص طول الباخرة وارتفاع غاطسها ومصاريف التخفيف تكون كمايلي :-
- تلتزم الوزارة تجاه شركة تطوير العقبة بان يكون طول الباخرة (230) م وغاطسها (13,50) م وعلى التفصيل الآتي:-
- أ/ يتحمل المتعهد تجاه شركة تطوير العقبة المسؤلية الكاملة عن الزبادة في طول الباخرة عن (230) متر و/أو الزبادة في الغاطس عن (13,50) م وفي هذه الحالة يلتزم المتعهد بدفع المصاريف الاضافية للتخفيف وفرق اجر التفريغ والاستيفادورية(حسب تسعيرة شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ) والرسوم الأخرى و/أو اية مصاريف اخرى وتحسب الوقت المستعمل في التخفيف عليه ولا يتم حسم الكميه المخففة عند احتساب قيمة الوفر وتحسب على اساس الكميه الواردة على متن بوليصة الشحن.
- ب/ تتحمل الوزارة المسؤلية تجاه شركة تطوير العقبة في حالة شحن المتعهد للكمية على باخرة بطول (230) م وبغاطس(13,50) م (أو أقل منها) اذا رفضت شركة تطوير العقبة اصطلفافها على الرصيف الجنوبي ، وتحمل الوزارة في هذه الحالة كافة رسوم ومصاريف ونفقات التخفيف وتحسب الوقت المستعمل في التخفيف على الوزارة.
- ج/ يتحمل المتعهد فرق الوقت الناتج عن بطء التفريغ تجاه الوزارة في حال تم الشحن على باخرة يزيد ارتفاعها عن (21) واحد وعشرون متر من ارضية العنبر وحتى الحافة العلوية للغطاء بأن يتحمل المتعهد أي زيادة في المصاريف التي تترتب على ذلك .

- 26- يلتزم المتعهد بإبلاغ الوزارة باسم وعنوان نادي الحمايه ووكيله في الاردن قبل وصول الباخره الى ميناء العقبه بمده كافيه .
- 27- يجب ان لا تحمل الباخره اية ماده لاتخص وزارة الصناعة والتجارة والتمويل الا بموافقة لجنة العطاءات وعند الاحالة.
- 28- يكون المتعهد مسؤولاً مسؤولية مباشرة عن وصول الباخرة الى ميناء العقبة ما لم يثبت عدم وصول الباخرة بالقوة القاهرة .
- 29- يتم اعتماد نسبة التسامح بواقع (5) بالالف عن الكميه المشحونه لغايات نقص الباخر السائبه .(BULK)
- 30-أ/ يلتزم المتعهد بتزويد الوزارة بنسخه اصليه مصدقه او صوره مصدقه من الجهات المختصه في بلد المنشأ و/أو بلد المستقى ومن سفارة المملكه الاردنية الهاشمية عن عقد استئجار الباخره عند استئجارها وقبل وصول الباخره الى ميناء العقبه بمده كافيه على أن تكون جميع صفحات العقد مصدقه . ويسمح بتقديم النسخة او الصورة المصدقة بعد وصول الباخرة اذا تم ارسال صورة غير مصدقه قبل وصول الباخرة اذا تطابقتا ، وشرطه أن يتم احتساب غرامه تأخير دفع من تاريخ إنتهاء التفريغ ولغاية تقديم النسخة أو الصورة المصدقة حسب سعر الفائدة البنكية السائده وخلافاً لما ورد اعلاه يتم احتساب قيمة الوفر على أساس أعلى سعر وفر يومي لآخر عشر بواخر دكمه وصلت للوزارة وبغض النظر عن معدل التفريغ .
- ب/ يلتزم المتعهد بدفع المبالغ المرتبته عن سرعة التفريغ عن الوقت المحدد لتفريغ الباخره (DESPATCH) الى الوزارة خلال مدة (15) خمسة عشر يوماً بعد احتساب هذا الوفر ومطالبه به وعلى ان يتم فرض غرامه تأخير دفع حسب سعر الفائدة البنكية السائده في حال تأخر المتعهد عن الدفع في المدة المقرره .
- 31- يجب ان يتضمن عقد استئجار الباخره (CHARTER PARTY) ما يلي :-

- أ- يكون مالك الباخره و/أو المتصرف بها و/أو مستأجرها و/أو قبطانها مسؤولاً عن كميات الشعير المشحونة على الباخره حسب قيد المنافست وبوليصة الشحن.
- ب- التنزيل في ميناء العقبه يكون وفقاً لما يلي :
1. الباخر التي تحمل كمية (40000) طن فما فوق يكون معدل تفريغها على أساس (5000) طن لليوم الواحد.
 2. الباخر التي تحمل كمية (30000-40000) طن يكون معدل تفريغها على أساس (4000) طن لليوم الواحد.
 3. الباخر التي تحمل كمية (30000-20000) طن يكون معدل تفريغها على أساس (3000) طن لليوم الواحد.
 4. الباخر التي تحمل كمية (أقل من 20000) طن يكون معدل تفريغها على أساس (2000) طن لليوم الواحد.
- ج- مع مراعاة ما ورد في الفقرة (ب) من هذه المادة، يلتزم المتعهد بدفع مبلغ (0,32) اثنان وثلاثون سنتاً للطن الواحد لكل يوم وذلك بدل وفر.
- د- لغايات احتساب الوقت المؤفر يكون الوقت من الساعة الثانية عشره من ظهر يوم الخميس او ظهر اليوم الذي يسبق عطله رسميه حتى الساعة الثامنة من صباح يوم الاحد او اليوم الذي يلي العطلة لا يحتسب حتى لو استعمل بالعمل.
- ولغايات احتساب غرامة تأخير التفريغ (الدمرج) يكون إحتساب الوقت منذ البدء بالتأخير ويبقى مستمراً دون إنقطاع بسبب العطل الرسمية.
- ه - حساب الوقت المؤفر وغرامة التأخير تكون حسب عقد استئجار الباخرة والوفر يكون نصف غرامة التأخير ولا يقبل عقد استئجار الباخرة اذا تضمن عبارة (NO DESPATCH).
- و - يتم قبول اشارة البدء بالاستعداد للتفريغ (NOTICE OF READINESS) بعد ظهور نتائج الفحوصات المخبرية للباخر وعد ممانعة اي جهة رسمية على الاصطفاف للباخر او بعد مرور (6-4) ايام من الوصول للباخر ايهما اسبق وعلى ان يبدأ العد بعد 24 ساعة من قبول اشارة البدء بالاستعداد للتفريغ (NOTICE OF READINESS) خلال وقت الدوام الرسمي ،

وتعتبر اوقات الدوام الرسمي من يوم الاحد ولغاية يوم الاربعاء من الساعة (15:00-8:00) ويوم الخميس من الساعة (12:00-8:00) ما لم يكن هناك عطلة رسمية، شريطة ان تكون الباخرة قد استكملت جميع الاجراءات الضرورية في ميناء العقبة من سلطة ميناء العقبة او اي سلطات اخرى للبدء بالتفريغ ولا يحتسب الوقت قبل قبول اشارة البدء بالاستعداد للتفريغ حتى لو استعمل بالعمل .

ز - في حال وقف تفريغ الباخرة عند طلب اية جهة رسمية للاشتباہ بمخالفة الشحنة لقاعدة الفنية او الصلاحية للاستهلاك الحيواني فيكون وقت إيقاف الباخرة على المتعهد الا إذا ثبت عدم وجود اية مخالفه لقاعدة الفنية او الصلاحية للاستهلاك الحيواني.

ط- تطبق الشروط الأفضل لصالح الوزارة اذا ورد في عقد استئجار الباخره شروط مختلفه عما جاء اعلاه.

32- يعتبر المتعهد و/أو وكيله المفوض الذي يتم الشراء منه مسؤولين مسؤوليه مباشره عن كل عطل او ضرر قد ينشأ من جراء المخالفه او التأخير مهما كان السبب.

33- تعفى الوزارة من ضرورة ارسال اخطار عادي او عدلي او الرجوع الى المحاكم او التحكيم قبل ان تمارس حقوقها المنصوص عليها في دعوة العطاء و/أو الاتفاقية اللاحقة.

34- تسري على هذا العطاء والاتفاقية التشريعات الاردنية النافذة بما في ذلك التشريعات التي تحكم نزاهة المعاملات والشفافية ومكافحة الفساد وتحقق العدل والمساواة.

35- مع مراعاة ما ورد في الماده السابقه فانه اذا نشأ خلاف او نزاع بشأن هذا العطاء او الاتفاقية التي ستقع مع المتعهد بيت فيه عن طريق المحاكم الاردنية الا اذا رغبت وزارة الصناعة والتجارة والتموين البت فيه عن طريق قانون التحكيم الاردني المعمول به وقت نشوء النزاع او الخلاف.

36- يكون اثر القوه القاهره حسب مبادئ القانون الاردني.

37- اذا اخل المتعهد او خالف او تخلف او قصر او عجز عن تقديم الكميات المشتراه منه او اي جزء منها يحق لوزارة الصناعة والتجارة والتموين اتخاذ الاجراءات التالية مجتمعه او منفرده بحقه:-
أ- فسخ اتفاقية الشراء و/أو مصادرة كفالة حسن التنفيذ كلياً او جزئياً.

- ب- شراء الكميات كلها او ما تاخر منها او اية كمية مخالفه للمواصفات وذلك من الاسواق المحليه و/أو الاجنبية بالاسعار الرائجه وتضمينه فرق الاسعار.
- ج/1 تغريم المتعهد مبلغ(1500) ألف وخمسمائه دينار عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد لشحن الشحنة (او اي جزء منها) وذلك لاول خمسة أيام تأخير وتغريم المتعهد مبلغ (2500) ألفان وخمسمائه دينار عن كل يوم تأخير للمده الواقعه ما بين الخمسة أيام الاولى ولغاية اليوم الخامس عشر من التأخير .
- ج/2 في حالة التأخير أكثر من خمسة عشره يوماً لشحن الشحنة (او اي جزء منها) عن الموعد المحدد لشحنه يغرم المتعهد مبلغ (3000) ثلاثة الاف دينار عن كل يوم تأخير بعد مدة الخمسة عشر يوماً اذا كانت الباخرة قد بدأت التحميل اما اذا لم تكن الباخرة قد بدأت التحميل تصادر كفالة حسن التنفيذ ويتم الشراء على حساب المتعهد وتضمينه فرق الأسعار مع حق الوزارة بفرض غرامات التأخير على المتعهد ولغاية استلام الكمية المشتراء على حسابه.
- د- تستوفى الغرامات التي تتحقق على المتعهد و/أو اية مبالغ تستحق للوزارة بسبب عدم قيامه بأي التزامات وارده بهذا العطاء من كفالات المتعهد لدى الوزارة او اية استحقاقات للمتعهد لدى الحكومة و/أو وفقاً لقانون تحصيل الأموال العامة.
- 38- يحق للوزارة فرض الغرامات التي تراها مناسبة او اتخاذ الإجراءات الالزمة لحفظ حقوق الوزارة في حال مخالفه المتعهد لاي شرط و/أو مواصفة من شروط ومواصفات الاتفاقية اللاحقة.
- 39- بالرغم من الشروط والمواصفات الواردة في هذا العطاء والاتفاقية اللاحقة وتحقيقاً للمصلحة العامة ، يحق للوزارة قبول أية كمية تتجاوز نسب السماح او المعدل مقابل غرامات او تخفيض الاسعار، على ان لا تكون الكمية مخالفة للقاعدة الفنية الاردنية المعمول بها.
- 40- يحق للوزارة ان ترسل وفد للإشراف على عمليات تحميل البضاعة وفحصها في ميناء التحميل، كما يتوجب على المتعهد القيام بالإجراءات الالزمة لتمكين الوفد من القيام بالمهام الموكلة له وذلك بتأمينه بالمواصلات وتذاكر السفر بالدرجة السياحية ويجب على المتعهد ابلاغ الوزارة خطياً في حال بدء التحميل قبل موعد الشحن المحدد بالاتفاقية بمدة لا تقل عن اسبوع على الاقل حتى وان انهت الباخرة التحميل ضمن مدة الشحن المتفق عليها.

-17-

- 41- أنه في حال تم تحويل البالغة من أكثر من منشأ تتحمل الوزارة مصاريف الوفد الاول فقط.
- 42- ان يتحمل المتعهد اجور سحب العينات واجور العمال.
- 43- في حال تأخير المتعهد بالشحن وموافقة الوزارة على التمديد للشحن ان يتحمل المتعهد تعارض وصول البواخر، (ويحق للمتعهد في حال وجود ازمة بواخر في العقبة ان يطلب الاصطفاف على أي رصيف اخر على ارصفة شركة تطوير العقبة على ان يتحمل المتعهد كافة الفروقات بالمصاريف المترتبة على ذلك بما فيها من بطء للتفریغ شريطة موافقة الوزارة على ذلك).
- 44- تقبل العروض للشحن البري بالسيارات على ان يقدم السعر واصلاً المستودعات في الجوية / مجمع الشمال (ويكون من حق الوزارة الشراء بحراً أو برًأ حسب ما تراه مناسباً وبدون أن يكون هناك أي حق للمناقصين الاعتراض على قرار الوزارة وبغض النظر عن السعر).
- 45- يلتزم المتعهد بتزويد الوزارة بنسخة اصلية عن شهادة الصحة النباتية Phytosanitary Certificate أو صورة مصدقة عنها صادرة من الجهات المختصة في بلد المنشأ و/أو بلد التحميل.

رئيس لجنة العطاءات

قصي بنى مصطفى
قائم بأعمال الأمين العام